Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

1. lutego. Nr. 2. Rok 1928.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

15.

Nr. IV/1 A 11/3668/28 z dnia 20 stycznia 1928 r.

W sprawie przyznania tytułu „Referendarz Kolei Państwowych".

W myśl rozporządzenia z dn. 20. 12. 1927 r. Nr. I. 7269/2/27 upoważniło Ministerstwo Komunikacji Dyrekcję do przyznania „ad personam" tytułu „Referendarz Kolei Państwowych" tym pracownikom, którzy posiadają absolutorjum Politechniki i I-szy egzamin państwowy.

16.

Nr. IV/1 A 3/5683/28 z dnia 27 stycznia 1928 r.

W sprawie umieszczania stempla na bezpłatnych biletach okresowych krótkoterminowych.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 12. 12. 1927 r. Nr. I/16921/2/27 zarządziło, aby dla ułatwienia służbie konduktorskiej odróżnienia bezpłatnych biletów okresowych, wystawionych na krótszy aniżeli całoroczny okres czasu, wszystkie bilety bezpłatne okresowe, wydawane od dnia 1. stycznia 1928 r. z terminem ważności krótszym niż do końca roku, były znaczone w górnym prawym rogu tuszem czerwonym za pomocą odpowiedniego stempla.

Wolne od powyższej cechy są bezpłatne bilety okresowe, wystawione na cały rok kalendarzowy i do odwołania.

Bilety okresowe krótkoterminowe, wystawione przez M. K. z dniem 1. 1. 1928 r. są zaopatrzone również w tę samą cechę.

Powyższe podaje się do wiadomości z poleceniem ściągnięcia wszystkich biletów okresowych, wystawionych przez Oddziały z terminem krótszym, niż całorocznym w celu znaczenia ich tuszem czerwonym.

Stemplami obdzieli się Oddziały w najbliższych dniach.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje aż do odwołania.

Służbę konduktorską należy powiadomić o powyższem zarządzeniu, a przy perjodycznych pouczaniach stale przypominać.

17.

Nr. IV/1 A 3/3665/28 z dnia 31. stycznia 1928.

W sprawie bezpłatnego przewozu bagażu za bezpłatnemi biletami okresowemi dla pracowników kolei niemieckich na rok 1928.

Na rok 1928 Ministerstwo Komunikacji udzieliło Zarządowi kolei niemieckich następujące bilety okresowe imienne i bezimienne z prawem bezpłatnego przewozu za każdym biletem do 30 kg. bagażu na kolejach polskich.

Wszystkie postanowienia zawarte w Dzienniku Zarządzeń Nr. 16. poz. 145. z roku 1927. obowiązują nadal.

1. Bezimienne.

a) **na całą sieć P. K. P.:**

kl. I nr. 1211 — 1248 oraz 1389 — 1391,
„ II nr. 763 — 773 i 1001;

b) **na okręgi Dyrekcji K. P. Katowickiej, Poznańskiej i Gdańskiej:**

kl. I nr. 1249 — 1250,
„ II nr. 774;

c) **na szlak Szarlej — Lubliniec:**

kl. I nr. 1387 — 1388,
„ II nr. 1000;

d) **na okręg Dyrekcji K. P. Katowice:**

kl. II nr. 1004;

e) **na szlaki:**

Strzebielino gr. p. — Kalthof gr. p.,
Chojnice gr. p. — Kalthof gr. p.,
Kaczory gr. p. — Jamielnik gr. p.,
Rawicz gr. p. — Kalthof gr. p.,
Zbąszyń gr. p. — Jamielnik gr. p.

kl. I nr. 1253 — 1386 i 1392, 1396,
„ II nr. 776 — 999 i 1002,
„ III nr. 501 — 600 i 601/1, 740/140.

2. Imienne.

a) **na całą sieć P. K. P.:**
kl. I nr. 950 — 970;

b) **na okręg Dyrekcji K. P. Katowice:**
kl. I nr. 971,
„ II nr. 200;

c) **na szlak Kalthof—Gdańsk—Strzebielino:**
kl. II nr. 201.

Kontrolne organy pociągowe należy o powyższem powiadomić.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 16. poz. 145. z roku 1927 należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

Sprawy eksploatacyjne.

18.

Nr. I/4. E60/4847/28 z dnia 19 stycznia 1928 r.

W sprawie zmiany szematów umów bocznicowych i „Ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych.

Rozporządzeniem z dnia 7. kwietnia 1927. Nr. V. 3020/16/27. (Dz. Urzędowy Min. Kom. z dnia 27. 4. 27 r.) Ministerstwo Komunikacji wprowadziło w szemacie umowy bocznicowej i w „Ogólnych warunkach utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych", ogłoszonych w tutejszym Dzienniku Zarządzeń Nr. 11. pozycja 128 z dnia 1. maja 1926 r., następujące zmiany:

A. **W szemacie umowy bocznicowej:**

W § 4 umowy bocznicowej zatytułowanym „Materjały budowy" należy

a) W ustępie trzecim (wiersz 3 i 4) wykreślić słowa: „w wysokości, określonej przez oddzielną umowę, zawartą na dzierżawę materjałów", a natomiast wstawić słowa: „Zgodnie z postanowieniami § 10. niniejszej umowy",

b) Po ustępie ostatnim dodać następujący ustęp:

„Dalsze postanowienia, obowiązujące posiadacza bocznicy z tytułu dzierżawy materjałów żelaznych nawierzchni zawarte są w § 4 a, dołączonych do umowy „Ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych".

W § 10 umowy należy:

a) W tytule po słowach: „Opłaty za dzierżawę gruntu" dodać słowa „i materjałów żelaznych nawierzchni, za",

b) W ustępie pierwszym (wiersz 1), po słowach: „za dzierżawę gruntu" dodać słowa „i materjałów żelaznych nawierzchni, za",

c) W ustępie pierwszym (wiersz 2 i 3) zamiast słów „ustala corocznie Dyrekcja" należy wstawić słowa: „określa Dyrekcja według stawek, ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji".

d) W ustępie drugim (po pozycji 8) należy dodać pozycję 9 o następującem brzmieniu: „9 dla opłaty za dzierżawę materjałów żelaznych nawierzchni rzeczywistą ilość tych materjałów, podaną w § 4 niniejszej umowy".

e) W ustępie trzecim (wiersz 2) słowa „przed zawarciem" zastąpić słowami „przy zawarciu",

f) W ustępie trzecim (wiersz 3) należy słowa „roku kalendarzowego" zastąpić słowami: „okresu budżetowego, o ile wysokość opłat ulegnie zmianie".

B. Zmiany w tekście „Ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych.

1) W paragrafie trzecim:

a) (W punkcie drugim), w wierszu piątym od góry skreślić słowa: „ustalonych przez Dyrekcję",

b) W tym samym punkcie, w wierszu siódmym od góry wykreślić słowa: „ustalonego przez Ministerstwo Kolei".

2) Po paragrafie 4-tym dodać nowy paragraf 4 a o następującem brzmieniu:

„4 a"

Dzierżawa materjałów żelaznych nawierzchni.

Za dzierżawę materjałów żelaznych nawierzchni, stanowiących własność Dyrekcji, posiadacz bocznicy opłaca czynsz wedle stawek ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji. Czynsz ten jest płatny z góry w terminach kwartalnych.

Kaucja na ubezpieczenie własności materjałów kolejowych nie jest wymagana. Natomiast posiadacz bocznicy obowiązany jest spowodować wpis prawa własności materjałów żelaznych nawierzchni dzierżawionych od Dyrekcji, a ułożonych w torze poza granicami gruntu kolejowego lub innych gruntów państwowych na rzecz Skarbu Państwa w wykazie hipotecznym odnośnych nieruchomości (odpowiedni dział), zaś uwierzytelniony wypis wykazu hipotecznego przedłożyć Dyrekcji w ciągu 8 dni po zawarciu umowy za równoczesnem uwiadomieniem Dyrekcji — pod zagrożeniem skutków prawnych niedotrzymania umownych zobowiązań.

W razie ułożenia materjałów kolejowych na gruntach państwowych, poza obrębem terenu kolejowego, posiadacz bocznicy winien przedstawić zaświadczenie odnośnego urzędu państwowego o przyjęciu do wiadomości, że materjał żelazny nawierzchni ułożony na odnośnych gruntach państwowych, stanowi własność kolei.

Po rozwiązaniu umowy posiadacz bocznicy obowiązany jest zwrócić Dyrekcji wszystkie materjały nawierzchni żelaznej, dzierżawione od niej w stanie zdatnym do użytku, przyczem ponosi w całości koszty przewozu materjałów oraz wszelkie inne koszty związane ze zwrotem i złożeniem przedmiotów w najbliższem składowisku.

W razie stwierdzonych przez Dyrekcję braków lub uszkodzeń materjałów, posiadacz bocznicy obowiązany jest zapłacić Dyrekcji odszkodowanie według cen rynkowych lub zastąpić w naturze odpowiedniemi przedmiotami brakujące, względnie uszkodzone przedmioty.

Za normalne zużycie przedmiotów dzierżawy posiadacz bocznicy nie ponosi odpowiedzialności.

Gdyby posiadacz bocznicy w terminie 14-dniowym nie uczynił zadość wezwaniu Dyrekcji do pokrycia, względnie zapłaty odszkodowania za brakujące lub uszkodzone przedmioty, Dyrekcji służy prawo potrącenia odpowiedniej sumy na pokrycie strat z kaucji, przewidzianej w § 21 „Ogólnych warunków".

Powyższe zmiany podaje Dyrekcja do wiadomości, celem zastosowania się.

19.

Nr. I/4 E54/2011/28 z dnia 5. listopada 1927 r

W sprawie godzin służbowych dla ekspedycyj towarowych.

Wskutek przeprowadzonych licznych zmian oraz wyczerpania zapasu obecnie obowiązującego rozkładu godzin służbowych eksped. towarowych przydziela się miejscom służbowym nowo opracowany rozkład, w którym uwzględnione są wszystkie do tego czasu zaszłe zmiany.

Zarządzenie ogłoszone w Dz. Zarządzeń 11/165/24, 17/273/24 i 24/369/24 tym samem uchyla się.

Sprawy warsztatowe, trakcyjne i elektrotechniczne.

20.

Nr. II/3 M9/728/28 z dnia 21. stycznia 1928 r

W sprawie zmiany terminów rewizji okresowej wagonów specjalnych serji Sp.

Na skutek prośby prywatnych właścicieli skierowanej do M. K. w sprawie zmiany obowiązującego dotychczas zarządzenia o terminach rewizji wagonów specjalnych, przeznaczonych do przewozu piwa serji Sp., M. K. zarządzeniem z dnia 31. grudnia 1927 r. Nr. VI. 47/20/28 poprzednie zarządzenie odwołało i ustaliło dla tych wagonów zamiast rocznego trzechletni termin rewizji okresowej. Wobec powyższego wagony piwiarki mogą być włączane do pociągów osobowych tylko w tych wypadkach, o ile od ostatniej rewizji nie upłynął rok czasu. W międzyczasie w miarę upływu jednego roku od terminu ostatniej rewizji wagonów serji Sp. należy o ile stan tychże na to pozwala przedłużyć termin rewizyjny o dwa lata, zmieniając przytem odpowiednio napis rewizji na wagonie.

W związku z powyższem poprzednie zarządzenie ogłoszone w tut. Dzienniku Zarządzeń z roku 1925 Nr. 1 art. 7. i nr. 27. art. 290 traci swą wartość.

21.

Nr. III/5 D 27/3836/27 z dnia 16. stycznia 1928 r.

W sprawie postępowania po skończonej rozmowie telefonicznej.

Stwierdzono, że nie wszytkie miejsca służbowe stosują się do przepisów służby telegr. i telefonicznej z roku 1927 § 36 punkt 2. i nie sygnalizują końca rozmowy, w następstwie czego centrale nie rozłączają linji i uniemożliwiają prowadzenie innych rozmów.

Przypomina się, że po ukończeniu rozmowy telefonicznej, należy dać sygnał końcowy (trzy krótkie dzwonienia). Pracowników nie stosujących się do powyższego pociągnie się bezwarunkowo do odpowiedzialności.

Zawiadomienia.

Delegacja.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dnia 24. 11. 1927 Nr. I./22447/1 — J/27. delegował Naczelnika Oddziału Eksploatacyjnego w Inowrocławiu **inż. Zygmunta Kalityńskiego** do Dyrekcji Kol. Państw. w Katowicach i poruczył mu czynności zastępcy Naczelnika Wydziału Drogowego przy równoczesnym sprawowaniu Kierownictwa Działu budowy w tym Wydziale.

Pr. A 1/1271/27.

Zwolnienie ze służby na własną prośbę.

Pan Prezes D. K. P. zwolnił ze służby kolej. na własną prośbę z dniem 30. 11. 1927. rozporz. z dnia 18. 11. 1927 kontraktowego Kierownika Działu gruntowego i wywłaszczeń, **Dra Wacława Stefańskiego.**

Pr. A 1/76756/27.

Zwolnienie ze stanowiska.

Wskutek zamianowania referendarza k. p. Mgr. **Marjana Lewickiego** Przewodniczącym Wydziału Obwod. I. Kasy Emerytalnej Pan Prezes D. K. P. rozp. z dnia 17/XII. 1927. zwolnił wymienionego z obowiązków Przewodniczącego Wydziału Uchwalającego przy Wydziale Obwod. nr. I. Kasy Emeryt. dla robotników P. K. P. b. dz. pruskiej.

IV/2 A 14/80377/27.

Mianowanie.

Rozp. z dn. 17. XII. 27. mianował p. Prezes D. K. P. Kierownika Działu Dr. **Tadeusza Cukrzyńskiego** Przewodniczącym Wydziału Uchwalającego przy Wydziale Obwod. nr. I. Kasy Emeryt. dla robotników P. K. P. b. dz. pruskiej.

IV/2 A 14/80377/27.

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 1. 10. 1927.

Hoffman Ambroży, st. asystent, ze stacji Koźmin — jako kasjer towarowy tamże. (Nr. dz. I/1 - 36249/27;.

Błaszczyk Jan, asystent, ze stacji Janinów — jako dyżurny ruchu do stacji Koźmin. (Nr. dz. I/1 - 36249/27;.

Lepczyński Feliks, asystent, z dworca osob. Poznań — jako dyżurny ruchu do dworca tow. Poznań. (Nr. dz. I/1 - 72158/27).

z dniem 15. 10. 1927.

Gochniak Jan, asystent, ze stacji Buk — w charakterze przydzielonym do kasy biletowej w Zbąszyniu. (Nr. dz. I/1 - 77625/27).

z dniem 17. 10. 1927.

Jurgas Ignacy, asystent, ze stacji Poznań-Wsch. jako dyżurny ruchu do dworca tow. w Poznaniu. (Nr. dz. I/1 - 70609/27).

z dniem 25. 10. 1927.

Kwissa Bolesław, asystent ze stacji Janowiec — jako zaw. stacji IV kl. do Rożannej. (Nr. dz. I/1 - 65756/26).

Janicki Wawrzyn, asystent, zaw. st. IV kl. w Oborze — jako dyżurny ruchu do stacji Janowiec. (Nr. dz. I/1 - 65756/26).

z dniem 1. 11. 1927.

Łukowski Jan, st. asystent, z biura O. E. Ostrów — jako zaw. stacji IV kl. do Pierzchna. (Nr. dz. I/1 - 62945/27).

Nowacki Tomasz, st. asystent, z kasy biletowej Ostrów — w charakterze przydzielonym do eksp. tow. tamże. (Nr. dz. I/1 - 69902/27).

Winiecki Antoni, asystent, z eksp. tow. w Ostrowie — w charakterze przydzielonym do stacji tamże. (Nr. dz. I/1 - 69902/27).

Bobrowski Wincenty, st. asystent, ze stacji Kępno — jako dyż. ruchu do stacji Hanulin. (Nr. dz. I/1 - 70743/27).

Zobel Ludwik, asystent, z biura wagonowego w Tarnowskich Górach — jako dyżurny ruchu do st. Gniezno. (Nr. dz. I/1 - 68923/27).

Rochotka Maksymiljan, asystent, z biura O. E. Poznań — w charakterze przydzielonym do dworca tow. w Poznaniu. (Nr. dz. I/1 - 79111/27).

Żdziebkowski Jan, asystent, ze stacji Śliwniki — jako dyżurny ruchu do stacji Kotlin. (Nr. dz. I/1 - 52701/27).

Kasprzyk Tomasz, asystent, ze stacji Kotlin — jako dyżurny ruchu do stacji Łęka. (Nr. dz. I/1 - 52701/27).

Nowak Michał, asystent, ze stacji Panki. — jako dyżurny ruchu do stacji Skalmierzyce. (Nr. dz. I/1 - 66068/27).

Tomaszewski Jan, asystent, ze stacji Skalmierzyce jako dyżurny ruchu do stacji Śliwniki. (Nr. dz. I/1 - 66068/27).

z dniem 10. 11. 1927.

Świderski Władysław, asystent, ze stacji Strzałkowo — jako kasjer tow. tamże. (Nr. dz. I/1 - 65498/27)

z dniem 15. 11. 1927.

Ziętara Józef, asystent z eksped. towar. Poznań w tym samym charakterze służbowym do Parow. Poznań. (Nr. dz. IV/2 A 21 - 73405/27).

Mikuła Florjan, asystent, ze stacji Jarocin — w charakterze przydzielonym do eksp. tow. tamże. (Nr. dz. I/1 - 73567/27).

Wittmann Mikołaj, asystent, ze stacji Kępno — jako kasjer biletowy do stacji Hanulin. (Nr. dz. I/1 - 79435/27).

z dniem 18. 11. 1927.

Rybicki Władysław, asystent, ze stacji Wierzchosławice — jako dyżurny ruchu do stacji Janowiec. (Nr. dz. I/1 - 79063/27).

Janicki Wawrzyn, asystent, ze stacji Janowiec — jako kasjer biletowy do stacji Żnin. (Nr. dz. I/1 - 76585/27).

z dniem 21. 11. 1927.

Kokot Jan, st. asystent, z biura O. E. Leszno — w charakterze przydzielonym do eksp. tow. w Lesznie. (Nr. dz. I/1 - 75741/27).

Urbański Stanisław, asystent, z eksp. tow. w Lesznie — w charakterze przydzielonym do biura O. E. Leszno. (Nr. dz. I/1 - 75741/27).

z dniem 1. 12. 1927.

Borowiak Michał, st. asystent, z dworca osob. Poznań — w charakterze przydzielonym do biura O. E. Poznań.

Siebert Jan, asystent, ze stacji Kuleje — w charakterze przydzielonym do stacji Wieluń. (Nr. dz. I/1 - 78659/27).

Marcinkowski Józef, asystent, z eksp. tow. w Skalmierzycach — w charakterze przydzielonym do eksp. tow. w Ostrowie. (Nr. dz. I/1 - 76510/27).

Czarnecki Teodor, asystent, ze stacji Przygodzice — w charakterze przydzielonym do biura O. E. Ostrów. (Nr. dz. I/1 - 77406/27).

Witek Bolesław, st. asystent, ze stacji Poznań Wsch. — jako dyżurny ruchu do st. Krzepice. (Nr. dz. I/1 - 76487/27).

z dniem 22. 12. 1927.

Dzundza Michał, st. asesor z Wydziału Osobowego w tym samym charakterze służb. do Wydziału Mechanicznego. Nr. dz. IV/2 A 14/81775/27.

Breiter Stanisław, asesor z Wydziału Mechanicznego w tym samym charakterze służb. do Wydziału Handl.-Taryfowego. Nr. dz. IV/2 A 14/81774/27.

z dniem 1. 1. 1928.

Koziołek Herman, asystent, ze stacji Wolsztyn — jako kasjer biletowy tamże. (Nr. dz. I/1 - 70182/27).

z dniem 16. 1. 1928.

Rossman Romuald, asesor z Wydziału Osobowego w tym samym charakterze służb. do Oddziału Drogowego Poznań. Nr. dz. IV/2 A 14/2650/28.

Körl Maksymiljan, nadzorca przewodów z odc. drog. Gostyń, w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Żnin. (Nr. dz. III/1 - 48499 - Tj - 141/27).

Przeniesienia na własną prośbę

z dniem 1. 9. 27.

Kier. poc. 2 kl. Hałas Wojciech, ze stacji Zbąszyń w tym samym charakterze służb. do stacji Poznań. I/1 E 3/80170/27.

Maćkowiak Józef, asystent, ze stacji Drawski Młyn — jako kasjer tow. do stacji Rokietnica. (Nr. dz. I/1 33394/26).

z dniem 25. 10. 1927.

Frąszczak Wojciech, asystent, zaw. stacji IV kl. w Rożannie — jak zawiad. stacji IV kl. do Obory. (Nr. dz. I/1 - 65756/26).

z dniem 1. 11. 1927.

Majchrzak Stanisław, asystent, zaw. stacji IV kl. w Dębnicy — w tym samym charakterze do st. Książno. (Nr. dz. I/1 - 57240/27).

Mokracki Walenty, st. asystent, zaw. stacji IV kl. w Kłecku — w tym samym charakterze do st. Dębnica.

(Nr. dz. I/1 - 57240/27).

Pawlak Kazimierz, st. asystent, zaw. stacji IV kl. w Książnie — w tym samym charakterze do st. Kłecko.

(Nr. dz. I/1 - 57240/27).

z dniem 1. 12. 1927.

Skorupski Emil, asystent, ze stacji Palędzie — jako dyżurny ruchu do stacji Czerwonak.

(Nr. dz. I/1 - 35360/27).

Przeniesienia służbowe z okręgu innych Dyrekcyj Kol.

z dniem 1. 1. 1928.

Socha Marcin, adjunkt z D. K. P. Lwów, w tym samym charakterze służbow. do Parow. Poznań.

Nr. dz. IV/2 A 21/81795/27.

Kuryłowicz Adam, podmajstrzy z D. K. P. Lwów, w tym samym charakterze służb. do Eksp. parow. Wolsztyn.

Nr. dz. IV/ A 21/83434/27.

---

† Zgony.

Szymczak Franciszek, masz. 2. kl. z parow. Ostrów zmarł dnia 17. XI. 27 r.

IV/2 A 21/75468/27.

Wojciechowski Stefan, pom. masz. 2. kl. z parow. Ostrów zmarł dnia 28. XI. 1927 r.

IV/2 A 21/77527/27.

Cieśliński Stanisław, maszyn. 2 kl. z parow. Ostrów, zmarł dnia 5. 12. 1927.

IV/2 A 21/80452/27.

Odwołanie zakazu ponownego przyjęcia do służby.

Zakaz ponownego przyjęcia do służby na P. K. P. **Stanisława Rusina** nr. 31. 3. 1902 w Rzeszowie, b. ślusarza z Głównych Warszt. I. kl. w Poznaniu, ogłoszony w Dz. Zarz. Nr. 9/23, str. 72 — znosi się.

IV/2 A. 22/78648/27.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Dyrekcja K. P. w Poznaniu poszukuje zdolnych akwizytorów do zbierania ogłoszeń (inseratów) w Dzienniku Zarządzeń od firm prywatnych. Pierwszeństwo mają emeryci i renciści kolejowi. Tytułem wynagrodzenia akwizytorzy otrzymają 20% od ogólnej sumy zebranej za uzyskane dla Dziennika Zarządzeń inseraty. Zgłoszenia o warunki skierować należy do D. K. P. Wydz. Osob.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.